

## Rallye de Gales GB

lunes, 01 de diciembre de 2008

Puede que Sebastien Loeb ya se haya adjudicado el título de Pilotos WRC de este año, pero la lucha entre Ford y Citroën por el trofeo de Constructores está que arde. Descubriremos qué equipo es el ganador tras la última prueba de la temporada 2008, el Rallye de Gales GB, que arrancará el próximo 4 de diciembre...

El 15º rallye WRC del año se disputará en los bosques del centro y sur de Gales. Su increíble entorno y una climatología que se caracteriza sobretudo por el fuerte viento, convierten este rallye de tierra en un duro reto, sin contar que además este año el itinerario de la prueba es algo distinto. Por primera vez desde 2001 los participantes volverán a recorrer tramos clásicos del centro de Gales, como Sweet Lamb y Myherin el primer día de competición, con una asistencia remota en el recinto ferial de Royal Welsh, en Builth Wells.

Las especiales de Gales son auténticos clásicos. Las secciones bordeadas de árboles en plena montaña contrastan con tramos amplios, ya sea en zona militar o en aquellas áreas donde se ejerce la tala de árboles controlada. Para aquellos que prefieran los rallyes en zonas más cálidas y con piso seco, el sábado y el domingo se disputará una Súper Especial dentro del espectacular estadio de Cardiff, el Millennium Stadium.

Al celebrarse el primer fin de semana de diciembre, seguramente el tiempo será un factor clave. La lluvia y la niebla son una posibilidad, incluso la nieve. Los tramos de primera hora de la mañana y última hora de la tarde se disputarán de noche, lo que supondrá un reto más para los pilotos. Aquí será esencial tener buena visibilidad nocturna, así como la habilidad de ver a través de la niebla, la cual puede reducir la visibilidad a menos de 10 metros en algunas zonas.

Y por si eso no fuera suficiente, uno de los aspectos más exigentes de la prueba serán los constantes cambios de agarre en la amplia variedad de superficies de que consta el rallye. Sus pistas de roca, pizarra o grava pueden llegar a enfangarse mucho, y la habilidad de saber juzgar en qué secciones se puede correr es algo que sólo se consigue a base de experiencia.

Gracias a una serie de rectas rápidas y curvas que se pueden recortar, el Rallye de Gales GB es una prueba extremadamente rápida, en algunos tramos la velocidad media se acerca a la del Rallye de Finlandia.

El rallye comenzará el jueves a las 18:00 horas con la ceremonia de salida en la capital de Gales, Cardiff. El parque de asistencia estará situado en la zona de Swansea, a 70 km. Los equipos tendrán que disputar un total de 19 especiales antes de volver a Cardiff el domingo a las 14:56 horas.

Tan sólo se permitirá un tipo de neumático Pirelli: el Scorpion de compuesto duro para rallyes de tierra. Cada coche podrá llevar dos recambios, pero de acuerdo con la nueva reglamentación de este año, los equipos no pueden realizar cortes en las gomas.

### ¿Quién ganará?

Ahora que la lucha entre Mikko Hirvonen y Sebastien Loeb ya ha quedado zanjada, esta vez será cosa de equipos. Tan sólo Citroën y Ford pueden ganar el título 2008, y los cuatro pilotos que puntuarán harán todo lo posible para asegurar un resultado para su equipo por delante de sus propios intereses.

El Campeón de Constructores en 2003, 2004 y 2005, Citroën, parece llevar la batuta este año y llegará a Gales con 11 puntos de ventaja sobre Ford en la clasificación del certamen.

Los pilotos del equipo BP Ford Abu Dhabi, Mikko Hirvonen - que ganó el rallye el año pasado - y Jari-Matti Latvala, tienen intención de repetir el doblete de Japón, aunque ahora que ya no hay necesidad de ayudar a Hirvonen en la lucha por el título de pilotos, Latvala ha dicho que esta vez irá a por la victoria. Sin embargo, incluso con los dos primeros puestos del podio no bastará para sentenciar a su favor. Para poder asegurarse el tercer título consecutivo Ford necesita que Sebastien Loeb y Dani Sordo tengan un rallye desastroso.

Incluso con un doblete de Ford, Loeb y Sordo tan sólo necesitan siete puntos entre los dos para que Citroën se alce con su segundo título esta temporada. Las probabilidades de que el dúo de Citroën lo logre son bastante altas - ya han superado este resultado en 12 de los 14 rallyes que se han disputado este año - pero bajo las complicadas condiciones de Gales no se puede dar nada por hecho.

Sebastien Loeb también tendrá mucho en lo que pensar. Según el francés, en Gales adoptará la misma estrategia que en Japón, donde compitió pensando en los puntos más que en la victoria. Pero esta táctica no está exenta de problemas, y en Japón le supuso cometer un error cuando buscaba el punto medio en su ritmo habitual.

Otra cosa que deberá controlar Loeb es su deseo de ganar en todos los rallyes clásicos del WRC. Tras lograr la victoria en el Rallye de Finlandia esta misma temporada, el Rallye de Gales GB es el único que aún no ha ganado. Aquí también tendrá ocasión de marcar un nuevo récord mundial; Sebastien es por ahora el único piloto que ha

conseguido ganar 10 rallyes en una misma temporada, la victoria en Gales sería la número 11. Habrá que ver si Loeb deja a los pilotos de Ford luchar por la victoria entre ellos, o si decide ir a por el triunfo él mismo...

Clicad en el siguiente enlace si queréis acceder a más información sobre los participantes - incluidos pilotos de Moto GP- que tomarán parte en el Rallye de Gales GB... [Lista de inscritos del Rallye de Gales GB.](#)

Además de puntuar para el WRC el Rallye de Gales GB también es la última cita del Campeonato del Mundo FIA de Rallyes de Producción (P-WRC). Clicad aquí para leer nuestra crónica sobre la última batalla en el P-WRC: [Previo P-WRC Rallye de Gales.](#)